

## Erläuterungen zu den Wertungen

### **Aufgabe 1:**

Gefordert war die Nennung der Orte, die bei Gründung NICHT zum Main-Taunus-Kreis gehörten. Viele Teilnehmer haben einfach die Orte aufgeschrieben, die sie im Suchbild gefunden haben. Das ist aber nicht die Lösung! Bei der Zählung der richtigen Antworten wurden nur die Lösungen gewertet, bei denen der Teilnehmer tatsächlich aus der Zahl seiner insgesamt gefunden Orte eine deutlich reduzierte Auswahl als Antworten aufgeschrieben hatte. Jede richtige Nennung ergab dann 20 Punkte.

### **Aufgabe 2:**

Auswertung gemäß Lösungsblatt. Jede richtige Antwort ergab 10 Punkte.

### **Aufgabe 3:**

Die Änderungen/Fehler mussten im jeweiligen Verkehrsschild markiert oder textlich beschrieben werden. Bei Schild 8 (Eisenbahn) wurde auch als richtig erkannt, wenn benannt wurde, dass es das Schild in dieser Form nicht mehr gibt. Eine einfaches „Durchkreuzen“ der Dampflok war aber keine richtige Lösung. Jeder gefundene Fehler wurde mit 20 Punkten bewertet.

### **Aufgabe 4:**

Gemessen wurde die Distanz links und rechts. Lag diese in der Summe bei maximal 20 cm, gab es 100 Punkte. Für jeden Zentimeter mehr wurden 2 Punkte von den maximal 100 Punkte abgezogen.

### **Aufgabe 5:**

Für jedes Grad Abweichung zwischen dem geschätzten und dem gemessenen Wert wurden von den maximal 100 möglichen Punkten 2 Punkte abgezogen.

### **Aufgabe 6:**

Für jede 0,5 Umdrehungen Abweichung zwischen der Schätzung und der Zählung wurde 10 Punkte von den maximal 100 Punkten abgezogen.

### **Aufgabe 7:**

Nicht gewertet

### **Aufgabe 8:**

Auswertung gemäß Lösungsblatt. Jede richtige Antwort ergab 10 Punkte.

### **Aufgabe 9:**

Auswertung gemäß Lösungsblatt. Jede richtige Antwort ergab 25 Punkte.